

Conseil d'administration Espalion 6 décembre 2022

L'hydrogène dans la transition énergétique

Préambule: l'énergie pourquoi et comment?



L'énergie pour nous assister

• chauffage, éclairage, force motrice

>Les dérives des énergies fossiles

- 40 milliards de tonnes de CO2 rejetées dans l'atmosphère
- la dépendance aux producteurs, transporteurs et distributeurs
- ·la géopolitique mondiale

>Le contexte actuel

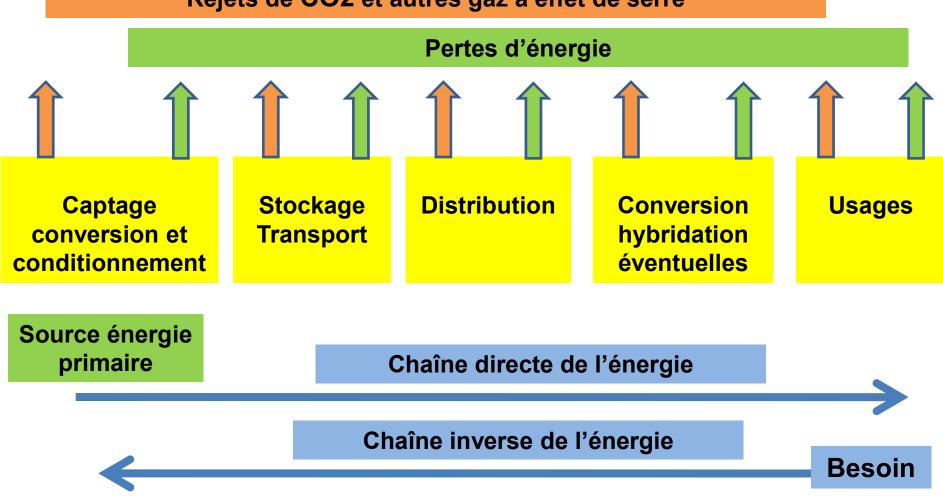
- le réchauffement climatique
- la crise sanitaire
- la crise Ukrainienne

Trouver des modèles énergétiques plus vertueux, plus locaux...et pourquoi pas l'hydrogène dans le mix énergétique



La chaîne de l'énergie

Rejets de CO2 et autres gaz à effet de serre



SOBRIETE – EFFICACITE - RENOUVELABLES



Transition énergétique: que faire?

≻Les problèmes

- · les gaz à effet de serre et le dérèglement climatique
- le coût de l'énergie

>Les solutions

- diminuer fortement les rejets de CO2 par l'industrie et les mobilités
- construire les modèles économiques acceptables

> Les bénéfices de la transition énergétique:

- l'autonomie énergétique au plus près des usages
- · la régulation des besoins en énergie
- l'activité économique locale et la ré industrialisation



Caractéristiques de la molécule d'hydrogène

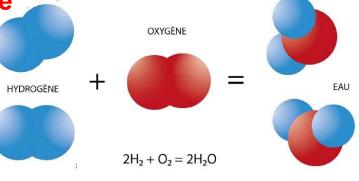
Molécule la plus répandue dans l'univers: 92% de l'ensemble des molécules

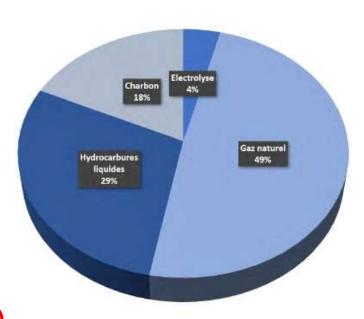
Existe à l'état pur sur la planète mais difficile à exploiter

Aujourd'hui obtenue à partir du méthane, des hydrocarbures, de divers corps organiques et de l'eau

L'hydrogène a des propriétés très intéressantes: c'est un bon combustible, c'est une énergie stockable, c'est une réserve électrique, c'est un piège à carbone

Capacité calorifique: 143 MJ/Kg (1MJ=0,277 kWh) Essence 47,3 MJ/Kg Gazole 44,8 MJ/Kg Méthane 50,03 MJ/Kg





Moyens de production de l'H2 actuels



Caractéristiques de la molécule d'hydrogène

L'hydrogène et ses propriétés:

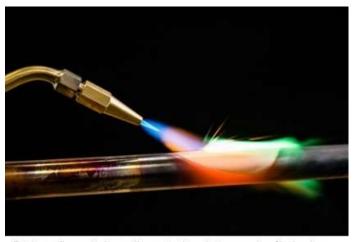
- Incolore, inodore, non toxique
- Non polluant, non corrosif

La combustion de l'hydrogène :

- -Très inflammable
- Flamme peu visible et très chaude
- Le risque d'explosion est très inférieur à l'essence

L'hydrogène est très léger et sa molécule très petite:

- 90 g /m3 à la pression atmosphérique et 0°C
- 42 Kg/m3 à 700 bars et 70,9 Kg/m3 sous forme liquide à 253°C
- Il se dissipe vers le haut très rapidement
- Il peut fuir plus facilement que la plupart des gaz

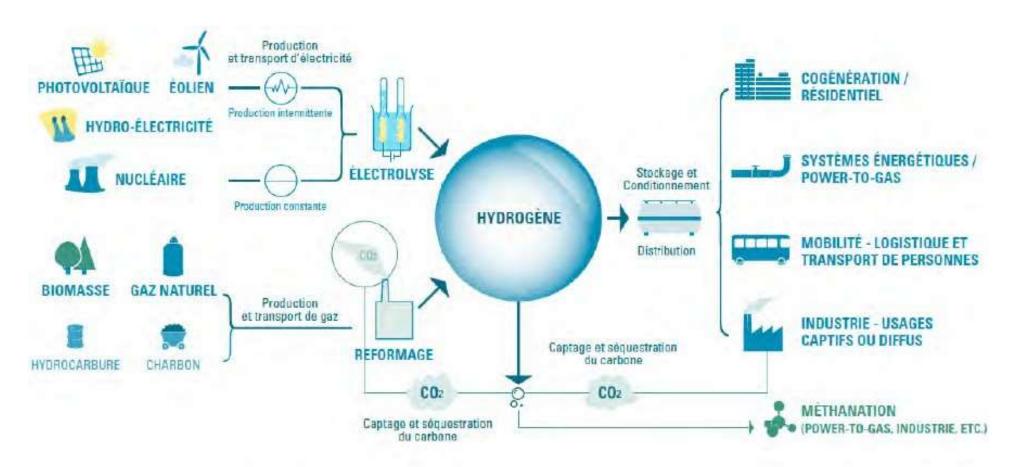


©Bulane – flamme Bulane mélange stœchiométrique oxygène / hydrogène





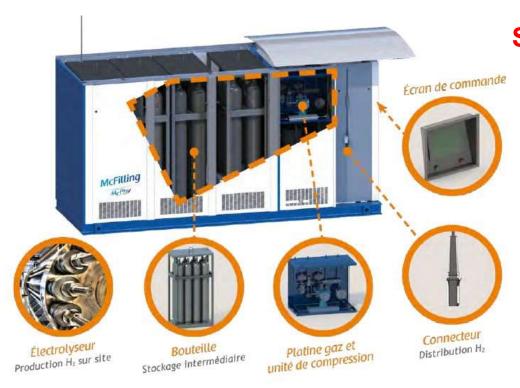
La production de l'hydrogène



Les différentes voies de production de l'hydrogène (d'après France Hydrogène)

Le choix de l'hydrogène renouvelable (vert)





Stockage et transport de l'hydrogène

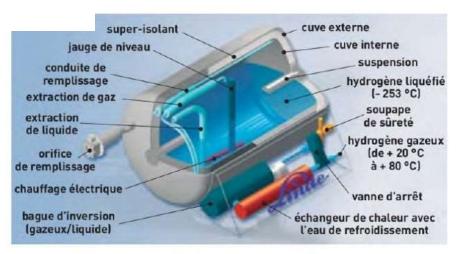
Stockage

- pression atmosphérique (90g/m3)
- •Pression 350, 500 ou 700 bars (42 kg/m3)
- liquide à 253°C (71kg/m3)
- Hydrures, poudres

©McPhy - Fonctionnement de la station H2

Transport:

- gazoduc et canalisation de gaz
- · voie routière



Source : Linde - Schéma de structure d'un réservoir d'hydrogène liquide









Les usages de l'hydrogène

- décarbonation de l'industrie : chimique, métallurgique pétrolière (méthanation)
- combustion dans l'habitat, la soudure ...
- mobilités zéro émission (piles à combustibles)







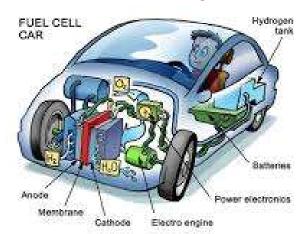




Intérêts pour les mobilités

Optimiser le triptyque: masse du véhicule/puissance disponible/autonomie kilométrique

Une pile à combustible peut multiplier l'autonomie des véhicules à batteries par 2,5



Quelques chiffres pour 100 km d'autonomie:

-Chariot élévateur: 0,3 kg H2 décarboné

-Véhicule léger: 0,8 kg H2 décarboné

- Bus 12m: 5 kg H2 décarboné

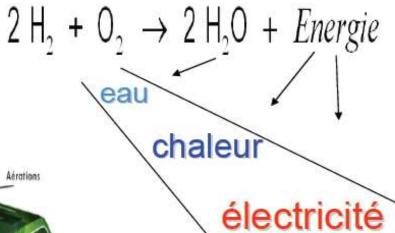
- PL 44t, bus 18m : 8/10 kg H2 décarboné

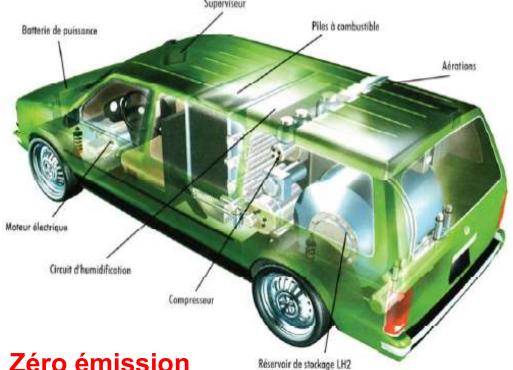


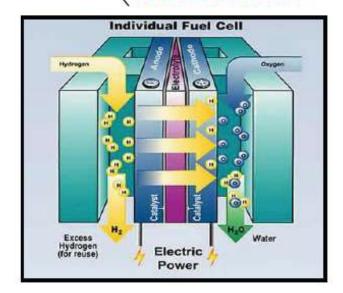


La pile à combustible (hydrogène)

Le principe « inverse » de l'électrolyse + moteur électrique











Transports en commun







Transports aériens et drones







Transport fluvial et maritime

Vélo



Acteurs projets territoires

Voitures, utilitaires, poids lourds













Diverses applications de l'hydrogène dans les mobilités









Fonctions support

- •Études faisabilité/chaîne de valeur
- Choix et études d'implantation
- Sureté de fonctionnement
- Réglementation, normes
- Homologations
- Maintenance et exploitation
- Formation professionnelle

SEM EVEER HY PÔLE-H2TEAM (ALBI)



Hydrogène et région OCCITANIE

L'organisation de la filière en région:

- Les services du conseil régional: DITEE (direction de la transition énergétique), la recherche, la formation professionnelle, le service Europe.
- ➤ Les actions: stratégie REPOS, plan hydrogène vert, appels à projets et appels à manifestation d'intérêt
- ➤ L'agence de développement économique AD'OCC et son groupe HYDEO qui travaille conjointement avec l'ADEME: vaille innovation et animation de tous les acteurs de la filière



Exemples de projets











ECO SYSTEME



Exemple de projet structurant



CORRIDOR H2 PRODUCTION DISTRIBUTION





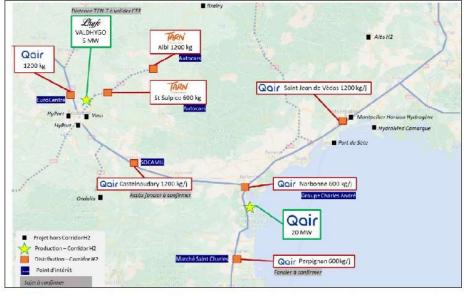


Figure 1 : cartographie de la vision globale des sites de production et stations de distribution pour Corridor H2





Exemple de projet structurant :

Station multi-énergie Braley à Onet-le-chateau















Ce projet a bénéficié du soutien du FEDER et de la région Occitanie





Une approche territoriale originale

Les porteurs du projet de station-service





S'associent aux 1ers utilisateurs

Agglomération de Rodez, Ville d'Onet le Château, Ville de Luc la Primaube, Braley, EDF, Ruban Bleu, ENEDIS, Ondulia





Oser transformer pour exister

Le transporteur de céréales



SE TRANSFORME en

Pionnier de la mobilité décarbonée







Oser se transformer pour exister

Le recycleur de déchets

MET EN PLACE des solutions pour

Utiliser l'électricité fatale grâce à l'hydrogène









4 installations pour une offre multi-services

2 pistes pour véhicules hydrogène 350 bars produit par électrolyse de l'eau

4 places pour recharge des véhicules électriques







2 pistes pour véhicules GNC (gaz- méthane) ou biogaz



3 pistes de lavage des véhicules PL et VL



Exemples de projets Production



Production EnR photovoltaïque dans l'Aude

Production EnR éolien marin au large de Port La Nouvelle





Production hydrogène par électrolyse haute température: projet GENVIA à Béziers



Exemples de projets usages

Bus hydrogène et autocars diésel transformés hydrogène à la SAFRA à Albi





Groupes froid hydrogène chez BOSCH à Rodez

Groupes de propulsion de trains à hydrogène chez ALSTOM à Tarbes





Exemples de projets usages

Drague à hydrogène pour entretien des ports de Méditerranée





Péniche et bateau tourisme à hydrogène sur le canal du Midi







Exemples de projets R et D



Avions du futur



Techno campus hydrogène à Francazal



Véhicules connectés







Objectif création d'emplois dans la filière

Aujourd'hui 2000 emplois en France

2030: 100 000 emplois

2050: plus de 150 000

OCCITANIE en pointe vise plus de 15000 emplois d'ici 2030

Répartition des besoins en emplois par niveau de formation

-niveau ingénieur: 55 à 65% puis en baisse (autour de 25%)

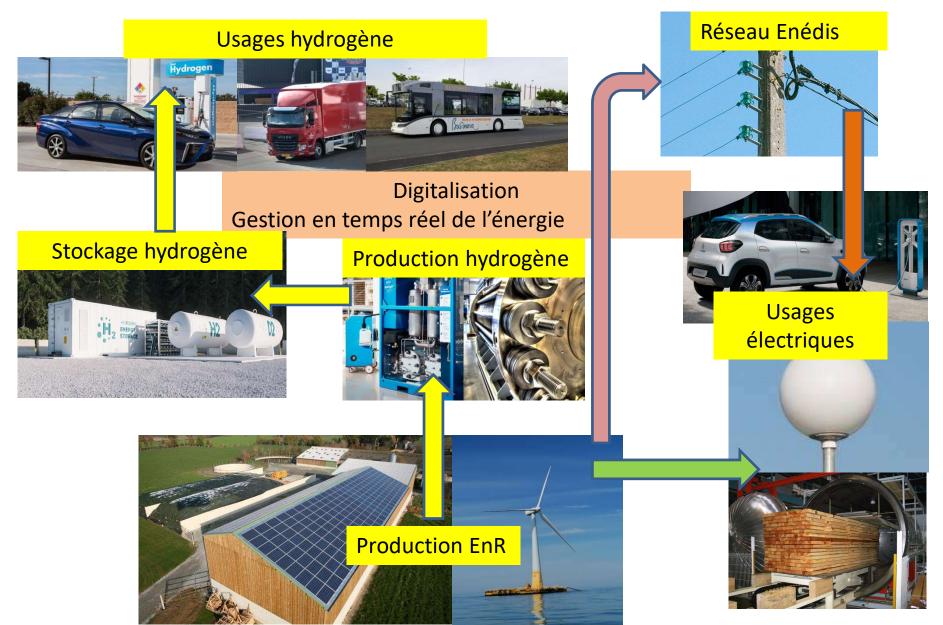
-niveau technicien supérieur (BTS, IUT, licence professionnelle): 20 à 25%

- niveau technicien (bac pro ou équivalent): 15 à 20% puis en forte montée jusqu'à 45%

Attention! métiers en tension



Exemple de déploiement énergétique Production EnR - Usage





Axe de réflexion des territoires

- ➤Inventorier les potentialités de production EnR: hydraulique, éolien, photovoltaïque, bio masse, géothermie
- ➢Inventorier les usages potentiels de l'énergie sous toutes ses formes: mobilités individuelles, transport publics, livraisons, services nettoyage, collecte déchets, éclairage public, chauffage, industrie, agriculture, filière bois
- ➤ Connaître les réseaux d'alimentation en énergie existants (gaz, électricité, hydrogène, autres) et identifier les distributeurs nationaux ou locaux
- ➤L'hydrogène peut devenir un vecteur de stockage local lorsque les EnR ne produisent pas, il peut aussi être utiliser directement sur les systèmes adaptés, il peut aussi venir d'ailleurs et ne pas nécessiter de production EnR locale
- Faire une étude de faisabilité et de cohérence énergétique: AREC, Bureaux d'études, ADEME...



Remerciements aux structures impliquées dans l'hydrogène

- > groupe HYDEO de l'agence AD'OCC
- **>ADEME**
- **≻Pôle DERBI**
- > France HYDROGENE
- **>AREC**
- **≻EVEER'HY PÖLE/H2TEAM**
- **>AVERE OCCITANIE**
- ➢ Groupe de travail GENHYO (Rectorat/Région/Université fédérale Toulouse)
- **➤ Conseil régional OCCITANIE PYRENEES MEDITERRANNEE**