

Les veilles des territoires

« La mobilité en milieu rural »

La mobilité, on en entend beaucoup parler, mais on sent bien que c'est un sujet difficile à traiter par les territoires ...mais le sujet est plus que toujours d'actualité. A l'occasion de la sortie d'une fiche pédagogique de la Banque des territoires, voici un panorama d'initiatives et de sources d'informations, récentes ou moins récentes... Si vous êtes novice, vous y retrouverez le B A BA. Pour les plus aguerris, peut-être quelques compléments utiles ?

Petit voyage au pays de l'intermodalité, de la chronotopie et autre autopartage... Prêts ? En voiture !

L'ACTUALITE NATIONALE

La loi Mobilités a été publiée le 26 décembre 2019 et prévoit un plan d'investissements importants.



<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/loi-mobilites-0>

DES NOTES THEMATIQUES SUR LA MOBILITE



La plus récente : fiche pédagogique de la Banque Des Territoires

Très complète, cette note explore tous les aspects que doit traiter une collectivité quand elle s'attaque à la mobilité. Elle détaille une approche en 5 étapes :

1. Etablir le bilan de l'offre existante et cerner les besoins non couverts
2. Identifier des solutions et construire un plan d'actions
3. Adapter la gouvernance
4. Communiquer et faire participer les acteurs et les habitants
5. Evaluer les premières réalisations

...Et propose une large place au design de service.

Lire la suite : <https://www.banquedesterritoires.fr/fiches-pedagogiques-mobilite>



La plus énergique : note du CLER

Le CLER, réseau pour la transition énergétique, se posait déjà la question en 2017. Plus engagée, ciblant plutôt les territoires à énergie positive, cette note est cependant toujours d'actualité, sauf en ce qui concerne la partie « Politiques intégrées de mobilité ». Au menu, un décryptage des mobilités soutenables (enjeux énergétiques, utilisation et carburants des véhicules, les alternatives aux énergies fossiles) et des expériences de collectivités.

Lire la suite : https://cler.org/wp-content/uploads/2018/02/mobilite2017_CLER_WEB.pdf



La plus ancienne : note de l'Ademe

Plus ardue et s'adressant clairement à des urbanistes, cette note aborde les questions de mobilité essentiellement en milieu urbain. Elle permet toutefois de se faire une idée des notions de centralité, de mixité, de densité, de chronotopie, d'intermodalité, de services à la mobilité...

<https://www.ademe.fr/mobilite>

LE PLAN MOBILITE (AU NIVEAU DE L'ENTREPRISE)



La mobilité est certes une question de choix personnels des usagers et d'intervention des collectivités, mais le plan de mobilité est aussi une obligation pour les entreprises de plus de 100 salariés depuis janvier 2018. Pour les territoires ruraux qui ont la chance d'avoir une (ou des !!!) entreprise(s) de cette taille, il serait dommage de se passer de leur puissance d'action.

Pour en savoir plus :

Site de l'Ademe : <https://www.ademe.fr/entreprises-monde-agricole/reduire-impacts/optimiser-mobilite-salaries/dossier/plan-mobilite/plan-mobilite-quest-cest>

Les 5 étapes d'un PDM en 3 minutes 30 chrono (déclic mobilité) : <https://www.declic-mobilites.org/outils-de-la-mobilite/autres-outils/310-les-5-etapes-d-un-plan-de-mobilite-en-3-minutes-30-chrono>

LES ALTERNATIVES AU TOUT AUTO



Pas besoin d'être savant pour comprendre que le toutoto (la liberté chère aux baby boomers et générations X) contribue à l'épuisement des carburants fossiles. Sans compter les problèmes de pollution en zone urbaine et périurbaine, ou dans des vallées encaissées.

A partir de cette liste de solutions les plus en vogue, il est facile avec un bon moteur de recherche de trouver de l'info sur :

- ☒ Le transport à la demande (TAD)
- ☒ Le co-voiturage ?
- ☒ L'autopartage ?
- ☒ Le vélo et les déplacements doux ?
- ☒ L'intermodalité ?

Un peu de lecture :

Pour les abonnés à la gazette des communes :

<https://www.lagazettedescommunes.com/461330/mobilite-milieu-rural-autopartage-covoiturage/>

Sur l'essor du co-voiturage, de l'autopartage et des PDM : <https://www.actu-environnement.com/ae/dossiers/territoires-ruraux/covoiturage-domicile-travail-plebiscite-milieu-rural.php>

CONTRECHAMPS : 15 IDEES REÇUES SUR LA MOBILITE



" Tous les trains sont en retard. Le carburant n'a jamais été aussi cher. L'avenir, c'est l'innovation. Rouler à vélo sur les voies du tramway, c'est dangereux. Il nous faut des transports propres. Et nous sommes envahis par les trottinettes. » Lancez le sujet « mobilités » dans une conversation, et il y a de fortes chances pour que les phrases qui précèdent soient prononcées à un moment ou à un autre. Cet article du Monde vient sur bien des sujets remettre en cause des idées reçues sur la mobilité.

Lire la suite : <https://www.lemonde.fr/blog/transports/2019/06/12/15-idees-recues-sur-la-mobilite/>

PARANGONNAGE : MAIS QUE FONT LES AUTRES ?

Les anglo-saxons et la novlangue nous rabattent les oreilles avec le Benchmarking. Le parangonnage n'est pas un élément de carrosserie ni une technique d'économie d'énergie, c'est un mot bien français pour « étudier et analyser d'autres exemples pour s'en inspirer et en tirer le meilleur » !



La page mobilité du Parc des Grands Causses

Ne boudons pas notre plaisir, en Région Occitanie au moins un territoire s'est sérieusement penché sur la question, y compris dans son SCOT : le Parc des Grands Causses.

A découvrir sur leur page « mobilité » :

<https://www.parc-grands-causses.fr/des-actions/energie-et-climat/bouger-autrement#.XIULb0NCdPE>



La banque d'expériences de France Mobilité

Parce qu'un bon lien vaut mieux qu'un long discours...

<https://www.francemobilites.fr/solutions?fulltext=v%C3%A9lo>